

Verksamhetsberättelse 2023

Styrelsen

Under 2023 har styrelsen bestått av:

- Rolf Blomberg ordförande, Birgitta Bergman sekreterare, Jan Smedberg kassör, Bo Gustafsson ledamot, Elmar Jehle, ledamot, Christer Marking ledamot, Milo Dahlmann suppeant.
- Adjungerade har varit Marianne Melin Åström, Peder Melin, Ann Christin Lindgren
- Styrelsen har sammanträtt 11 gånger under året.

Verksamheten

- Seglingar och resmål, totalt 28 seglingar fördelat på
 - 12 Öppna seglingar
 - 4 Medlemsseglingar
 - 4 Förtrogenhet- & skepparsegling
 - 6 Charter
 - 1 Tjejsegling
 - 1 Seniorsegling
- Totalt 10 skeppare och 25 matros/ aspiranter har bemannat årets seglingar. Vi konstaterar att seglingar som ligger tidigt i säsongen är något mer svårsålda. Bara solnedgångseglingen blev inställd. Nya modellen att ha halvdags medlemsseglingar från Bromskär mottogs mycket positivt, dels kom andra medlemmar än vanligt och dels uppskattades att segla på öppet vatten.
- Per 2023-12-31 hade föreningen 338 st medlemmar.
 - Föreningen har från 2023 en ny hemsida som är uppbyggd i öppen teknik, WordPress, samt har ett integrerat e-commerce/bokningssystem som automatiserar medlemsregister-/ betalningar samt bokningar och betalning för dessa. Systemet administreras av CogWork i Uppsala. Det nya systemet minskar administrativa lasten för inblandade personer och gör att medlemmar kan betala via bg eller Swish.
 - Bokföringen har flyttats från Visma till FortNox.
 - Inför seglingssäsongen 2023 skaffades nya nödraketer, flytvästarna kompletterades/några byttes, nya dynor och ett certifikatet för livflotten förnyades. Vi har också fått en stege vid masten att gå upp på kapelltaket enklare. Denna visade sig dubbla som förträfflig sittbänk för passagerarna.
 - Helmi har gjort klart ett avtal med Räfsnäs Petroleumservice där vi kan köpa skattefri (sjö-) diesel för ca 4 kr/l lägre pris än i macken.
 - Däcket har varit i dåligt skick en längre tid och en renovering där i stort sett alla däcksplankor skulle bytas ut påbörjades direkt efter seglingssäsongen var klar. Ganska omgående upptäcktes att även 8 st däcksbalkar behövde bytas ut. Röta hade krupit ner mellan/under däcksplanken. Det blev därmed nödvändigt att ta av hytten vilket i sig blev ett stort arbete. Hela jobbet blev nu betydligt dyrare och sannolikt behövs en stor del av sommaren 2024 tas i anspråk för att bara bli klara med jobbet. Seglingssäsongen 2024 är därmed inställd, i alla fall på alla normala vis. Arbetet med däcket har hittills visat sig vara fullt med överraskningar så det är idag omöjligt att sätta ett färdigdatum.
 - En insamling startades med anledning av den fördrade däckreparationen med mål att samla in 200tkr för att kunna avsluta däckrenoveringen. Resultatet blev att över 220tkr samlades in.
 - Föreningen håller som bäst på att söka bidrag från ett flertal olika källor , t.ex Sjöhistoriska Riksmuseet m.fl.
 - Ålandsresa genomfördes 22 oktober. Tre aspiranter blev befordrade till matros.
 - Framgångsrik marknadsföring på Blidö julmarknad gav 32 nya medlemmar och sålde för drygt 20tkr.